

Monográficos del Transporte

# transporte Profesional

Separata Especial nº 466 - Enero 2025



## 'CÓMO AFECTARÁN LAS 44 TONELADAS AL TRANSPORTE EN CISTERNAS'



**SCANIA**



**Continental**

# Más peso, más costes

La elaboración de este estudio por parte de CETM Cisternas, en el que han participado Continental, Parcisa y Scania, llega como consecuencia de la ampliación del MMA para los camiones de transporte de mercancías hasta las 44 toneladas, que forma parte de los acuerdos entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Comité Nacional del Transporte por Carretera de 2021.

**E**stos acuerdos recibieron formalidad normativa en el **Real Decreto-ley 3/2022**, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, donde se establecía la necesaria **modificación del Anexo IX del Reglamento General de Vehículos** para establecer la implantación de las 44 toneladas para el transporte de mercancías por carretera.

La reforma de este Reglamento está prevista para finales de 2024 y por lo tanto traerá como consecuencia la entrada en vigor de las 44 toneladas previsiblemente para el segundo trimestre de 2025.

## Incremento de carga útil

Este cambio normativo, que permitirá transportar unas 27 toneladas de carga útil frente a las 24 de los camiones actuales, limitados a 40 toneladas de peso, se traducirá en **más eficiencia, mejor optimización de los recursos y menos congestión en las carreteras**.

Ahora bien, su puesta en marcha también **generará un importante incremento de costes** porque las empresas de transporte tendrán que disponer de camiones de mayor potencia, el consumo será superior, al igual que el desgaste de vehículos, frenos y neumáticos, entre otros. A ello habrá que sumarle los gastos para adaptar y homologar los vehículos a los nuevos requisitos técnicos que se exigirán para alcanzar las 44 Tn.

En este sentido, la modificación del Reglamento General de Vehículos incluye una disposición transitoria que establece que *"desde su publicación y antes de la entrada en vigor de los nuevos límites de masas máximas por eje y masas máximas autorizadas, los contratos de transporte continuado deberán adecuarse por acuerdo entre las partes a los nuevos límites de masas teniendo en cuenta los mayores costes de operación incurridos por el transportista"*. Es decir, se incorpora el mandato de que los cargadores asuman que tienen que pagar más por transportar más toneladas con el mismo vehículo.

Además, está normativa tendrá una **especial incidencia en el sector del transporte en cisternas**, pues una parte importante de la flota puede quedarse fuera del mercado al no poder adaptarse para transportar 44 Tn.

Por eso, en CETM Cisternas se marcaron el objetivo de realizar un estudio de la **repercusión en costes del incremento del peso máximo de los vehículos pesados a 44 Tn.** en este sector de actividad.

## Metodología

Para la elaboración del estudio se tomó como referente el **Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera** elaborado por el Comité Nacional y las principales organizaciones de cargadores (AECOC, AEC y Transprime) bajo la coordinación del Ministerio de Transportes.

Tomando este Observatorio como referencia de partida consensuada, fiable y admitida de los costes medios reales que genera a una empresa de transporte de mercancías tipo la explotación de un vehículo cisterna de 40 Tn. de MMA en sus distintas especialidades (**Químicos, Alimenticios, Gases, Pulverulentos, Carburantes y Portacontenedores**), el estudio realizado consistió en analizar exhaustivamente todas y cada una de las partidas de costes que presenta dicho Observatorio y **aplicarles los índices objetivos oportunos**, determinados por cada especialista participante y sin que en ningún caso se haya dado cabida a valoraciones subjetivas de las distintas partes implicadas, **para adaptarlas a la entrada en vigor de las 44 Tn.**

A continuación, se realiza una descripción de la actualización de las partidas de costes que se han realizado, así como la identificación del experto que ha determinado los criterios objetivos que se han seguido para la misma:

## Características Técnicas:

- **Potencia:** se ha pasado de 455 a 460 CV. (Scania)
- **MMA:** aumentada a 44 toneladas en todos los casos salvo a 46 toneladas en contenedores.
- **Carga útil:** se incrementa en 3 toneladas (de 24 a 27) en todas las especialidades

salvo en Carburantes (de 26 a 30) que se hace en 4 y Portacontenedores (de 26,25 a 28,25) que se hace en 2. (Parcisa)

## Características de Explotación:

- **Kilometraje anual:** se ha aplicado una reducción media del 6,25% de los kilómetros realizados en base a la reducción del tiempo de conducción que ocasionará el aumento medio del tiempo empleado en la carga y descarga (mayor tiempo de caída de producto). (CETM Cisternas)
- **Consumo medio:** incremento del 8,18% del consumo de combustible derivado de arrastrar más toneladas (Scania).

## Datos de Partida:

- **Precio cisterna:** incrementado en un 2% en Químicos y Alimenticios, un 13% en Gases, un 6% en Carburantes y sin incremento en Pulverulentos y Portacontenedores. (Parcisa)
- **Vida útil:** reducción de 1 año en Químicos, Alimenticios y Carburantes e igual en el resto. (Parcisa)
- **Valor residual:** depreciación del 5% en todas las especialidades salvo en Pulverulentos. (Parcisa)
- **Salarios:** se mantiene el coste salarial anual bruto a pesar de la disminución de los kilómetros recorridos. Entendemos que la, conocida por todos, falta de conductores va a impedir cualquier ajuste a la baja de este coste. (CETM Cisternas)
- **Seguros:** Aumento de un 8%, proporcional al incremento porcentual de carga, de todas las partidas vinculadas a la mercancía transportada: RC tractora, RC cisterna, RC mercancías y Seguro Mercancías. (Consulta de CETM Cisternas a UNESPA)
- **Consumo urea:** incremento del 7,4% por el aumento de toneladas transportadas. (Scania)
- **Duración media neumáticos:** reducción del 11,11% de los kilómetros recorridos por el incremento de la MMA. (Continental)
- **Coste de reparación:** incremento del 10% en las cisternas (gasto repartido proporcionalmente al coste de adquisición de cabeza tractora y cisterna). (Parcisa)

## Conclusiones del estudio

Como era de esperar, el aumento del MMA autorizado de 40 a 44 toneladas supone una serie de impactos económicos, siendo los siguientes los más importantes:

- El mayor número de toneladas transportadas ocasiona un **importante aumento de los costes por vehículo en euros/km** que repercutirá negativamente en los transportistas:

<b>Químicos</b>	<b>+8,91%</b>
<b>Alimenticios</b>	<b>+8,38%</b>
<b>Gases</b>	<b>+8,49%</b>
<b>Pulverulentos</b>	<b>+7,24%</b>
<b>Carburantes</b>	<b>+10,58%</b>
<b>Portacontenedores</b>	<b>+3,61%</b>

Estos mayores costes incurridos por los transportistas deberán adecuarse en los precios de los servicios prestados bajo estas nuevas condiciones tal y como establecerá normativamente una disposición transitoria incluida específicamente por este motivo en la **modificación del Reglamento General de Vehículos** por el que se aprobará la entrada en vigor del aumento de la masa máxima autorizada hasta las 44 toneladas.

- Una vez adecuado este incremento de los costes, el estudio demuestra una **mejora sustancial de la productividad** por la reducción del coste en euros de las toneladas transportadas, lo que beneficiará directamente al conjunto de la actividad:

<b>Químicos</b>	<b>-9,24%</b>
<b>Alimenticios</b>	<b>-9,68%</b>
<b>Gases</b>	<b>-9,59%</b>
<b>Pulverulentos</b>	<b>-10,64%</b>
<b>Carburantes</b>	<b>-10,15%</b>
<b>Portacontenedores</b>	<b>-6,74%</b>

- La eficacia de la entrada en vigor de las 44 Tn. se encuentra limitada por la **imposibilidad de aplicarla al transporte internacional** dentro de la Unión Europea y sería necesaria una normativa europea común.

- El aumento de la carga útil provoca el incumplimiento de la actual normativa de carga por eje para algunas de las configuraciones estudiadas, lo que obligará a numerosas empresas de transporte a **incurrir en los gastos necesarios para adaptar y homologar los vehículos a estos nuevos requisitos técnicos**. En este sentido, también preocupa el colapso que pueda producirse por este motivo en unas estaciones ITV ya de por sí bastante saturadas de trabajo.

- Además, se hará necesario asumir **inversiones de importancia** para acometer la necesaria **renovación de una parte representativa de la flota**, pues habrá cisternas que se queden fuera del mercado al no poder adaptarse a transportar 44 toneladas. Lamentablemente, todo parece indicar que no contaremos con ningún tipo de ayuda para afrontar dichas inversiones.

- En cuanto al factor medioambiental, tendrá un saldo positivo, ya que el nuevo escenario supondrá una **reducción de los costes externos** producidos por las emisiones de efecto invernadero, debido al menor consumo de combustible por tonelada kilómetro desplazada.

- Por último, el incremento de la MMA tendrá impactos negativos en la Administración Pública, por el **aumento del coste del mantenimiento de las carreteras por el mayor deterioro de las mismas**.



## Vehículo cisterna articulado QUÍMICOS



### Características técnicas:

Potencia	<b>460 CV</b>
MMA en Toneladas	<b>44</b>
Carga útil	<b>27</b>
Número de ejes	<b>5</b>
Número de neumáticos	<b>12</b>

**Tractora** **6**  
**Cisterna** **6**

### Características de explotación (+200 km):

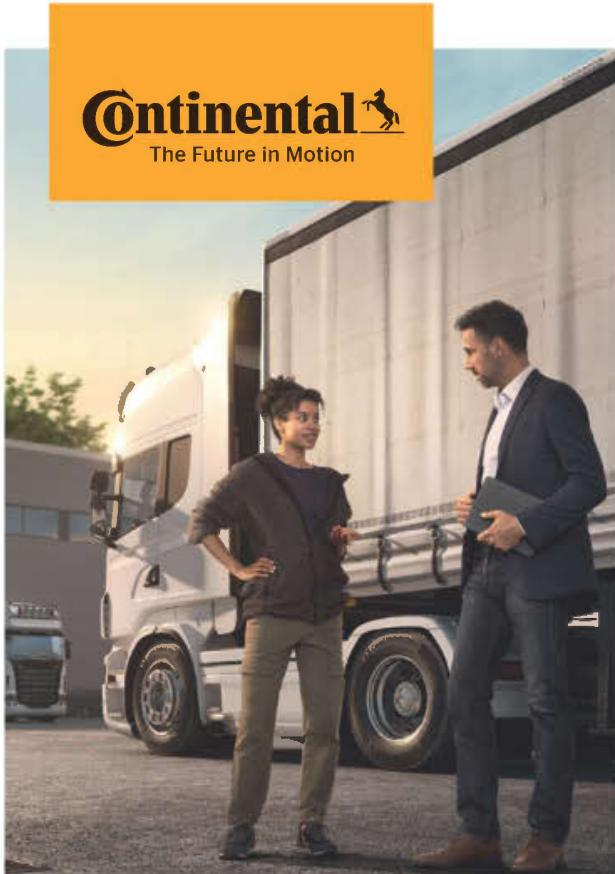
Kilometraje anual	98.437	
Recorrido en carga	75%	73.828 km anuales
Recorrido en vacío	25%	24.609 km anuales
Días trabajados al año	225	
Horas trabajadas al año	1.800	
Consumo medio	37,32 litros/100 km	

### Datos de partida:

Precio cabeza tractora tarifa sin IVA	128.498,48 €	Descuento sobre tarifa	10%
Precio cisterna tarifa sin IVA	100.351,92 €	Descuento sobre tarifa	5%
Vida útil tractora	6 años		
Vida útil cisterna	7 años		
Valor residual tractora sin IVA	20%		
Valor residual cisterna sin IVA	15%		
Capital a financiar	100%		
Período de financiación	5 años		
Interés financiación	6,98%		
Coste anual conductor con SS	37.310,51 €	Dieta media diaria	37,52 €
Dietas y plus de actividad anual	17.148,25 €	Días trabajados	200
		Plus de actividad por km	0,0979738 €
Coste anual seguros	9.281,60 €		
RC tractora	2.015,87 €		
RC cisterna	635,97 €		
RC mercancías	797,54 €		
Accidente conductor	64,94 €		
Retirada carné	161,65 €		
Seguro mercancías	855,36 €		
Daños propios	4.191,22 €		
Asistencia en viaje	350,11 €		
Rotura de lunas	142,59 €		
Defensa jurídica	66,35 €		
Coste fiscal anual	1.035,16 €		
Visados	16,91 €		
ITV	115,84 €		
IAE	366,46 €		
IVTM	315,48 €		
ADR	135,25 €		
Revisión tacógrafo	85,22 €		
Precio gasóleo A en surtidor con IVA	1.4928 € /litro	Descuento IVA	0,0669 €/litro 21%
Coste anual consumo urea sin IVA	1.889,64 €	Devolución gasóleo profesional	0,0490 €/litro
Precio medio neumático sin IVA	716,00 €		
Duración media neumáticos	133.335 km		
Coste de mantenimiento sin IVA	0,059866 €/km		
Coste de reparación sin IVA	0,048012 €/km		
Coste anual de peajes sin IVA	9.941,58 €		
Costes estructura y comercialización	6,5%		

## ACUMULADO COSTES

<b>Costes totales</b>	<b>178.268,65 €</b>
<b>Costes Directos</b>	<b>167.388,41 €</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>79.955,05 €</b>
Amortización el vehículo	25.130,57 €
Financiación el vehículo	7.197,22 €
Personal de conducción	37.310,51 €
Seguros	9.281,60 €
Costes Fiscales	1.035,16 €
<b>Costes kilométricos</b>	<b>87.433,35 €</b>
Combustibles	41.491,51 €
Urea	1.889,64 €
Neumático	6.343,20 €
Mantenimiento	5.893,03 €
Reparaciones	4.726,15 €
Dietas	17.148,25 €
Peajes	9.941,58 €
<b>Costes indirectos</b>	<b>10.880,25 €</b>
<b>Costes Unitarios</b>	
Kilometraje anual	98.437
Horas trabajadas al año	1.800
Carga útil en toneladas	27
<b>Coste Total</b>	<b>Coste en Carga</b>
€/km	1.8110
€/hora	99,0381
€/tonelada	6.602,5427
	<b>Variación</b>
	<b>Coste Total</b>
	<b>8,91%</b>
	<b>Coste en Carga</b>
	<b>8,92%</b>
	<b>2,11%</b>
	<b>-9,24%</b>



**Continental**  
The Future in Motion

**Haz que tu flota llegue  
más lejos.  
Y su rendimiento, también.**

**Nuevos Conti Hybrid HS5 y HD5.**

**Los neumáticos de alto kilometraje  
con tecnología alemana.**

- › Experimenta un excepcional kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- › Benefíciate de una impresionante tracción en cualquier condición gracias al resistente dibujo de la banda de rodadura que incluye nuevas laminillas en 3D de ancho completo.
- › Descubre el diseño innovador de las nuevas bandas de rodadura con ingeniosas características para mejorar el rendimiento y alargar la vida útil de los neumáticos.



**Generación 5.**  
Juntos, marcamos la diferencia.

## Vehículo cisterna articulado ALIMENTICIOS

### Características técnicas:

Potencia	<b>460</b>
MMA en Toneladas	<b>44</b>
Carga útil	<b>27</b>
Número de ejes	<b>5</b>
Número de neumáticos	<b>12</b>



**Tractora** **6**  
**Cisterna** **6**

### Características de explotación (+200 km):

Kilometraje anual	117.187	
Recorrido en carga	70%	82.031 km anuales
Recorrido en vacío	30%	35.156 km anuales
Días trabajados al año	225	
Horas trabajadas al año	1.800	
Consumo medio	37,32 litros/100 km	

### Datos de partida:

Precio cabeza tractora tarifa sin IVA	128.498,48 €	Descuento sobre tarifa	10%
Precio cisterna tarifa sin IVA	79.806,94 €	Descuento sobre tarifa	5%
Vida útil tractora	6 años		
Vida útil cisterna	9 años		
Valor residual tractora sin IVA	20%		
Valor residual cisterna sin IVA	10%		
Capital a financiar	100%		
Período de financiación	5 años		
Interés financiación	6,98%		
Coste anual conductor con SS	33.918,66 €	Dieta media diaria	37,52 €
Dietas y plus de actividad anual	19.923,25 €	Días trabajados	225
Coste anual seguros	9.937,10 €	Plus de actividad por km	0,09797375 €
RC tractora	2.015,87 €		
RC cisterna	635,97 €		
RC mercancías	1.453,04 €		
Accidente conductor	64,94 €		
Retirada carné	161,65 €		
Seguro mercancías	855,36 €		
Daños propios	4.191,22 €		
Asistencia en viaje	350,11 €		
Rotura de lunas	142,59 €		
Defensa jurídica	66,35 €		
Coste fiscal anual	978,36 €		
Visados	16,91 €		
ITV	115,84 €		
IAE	366,46 €		
IVTM	315,48 €		
ATP	78,45 €		
Revisión tacógrafo	85,22 €		
Precio gasóleo A en surtidor con IVA	1.4928 €/litro	Descuento IVA	0,0669 €/litro
Coste anual consumo urea sin IVA	2.249,57 €	Devolución gasóleo profesional	21% 0,0490 €/litro
Precio medio neumático sin IVA	716,00 €		
Duración media neumáticos	133.335 km		
Coste de mantenimiento sin IVA	0,039424 €/km		
Coste de reparación sin IVA	0,038182 €/km		
Coste anual de peajes sin IVA	7.385,17 €		
Costes estructura y comercialización	6,5%		

ACUMULADO COSTES

<b>Costes totales</b>	<b>178.737,51 €</b>				
<b>Costes Directos</b>	<b>167.828,65 €</b>				
<b>Costes por tiempo</b>	<b>72.230,12 €</b>				
Amortización el vehículo	21.335,48 €				
Financiación el vehículo	6.060,52 €				
Personal de conducción	33.918,66 €				
Seguros	9.937,10 €				
Costes Fiscales	978,36 €				
<b>Costes kilométricos</b>	<b>95.598,53 €</b>				
Combustibles	49.394,69 €				
Urea	2.249,57 €				
Neumático	7.551,44 €				
Mantenimiento	4.619,98 €				
Reparaciones	4.474,43 €				
Dietas	19.923,25 €				
Peajes	7.385,17 €				
<b>Costes indirectos</b>	<b>10.908,86 €</b>				
<b>Costes Unitarios</b>					
Kilometraje anual	117.187				
Horas trabajadas al año	1.800				
Carga útil en toneladas	27				
€/km	1,5252				
€/hora	99,2986				
€/tonelada	6.619,9079				
<b>Variación</b>					
	<b>Coste Total</b>	<b>Coste en Carga</b>		<b>Coste Total</b>	<b>Coste en Carga</b>
				<b>8,38%</b>	<b>8,38%</b>
				<b>1,61%</b>	
				<b>-9,68%</b>	



## Vehículo cisterna articulado GASES

### Características técnicas:

Potencia	<b>460 CV</b>
MMA en Toneladas	<b>44</b>
Carga útil	<b>27</b>
Número de ejes	<b>5</b>
Número de neumáticos	<b>12</b>



**Tractora** **6**  
**Cisterna** **6**

### Características de explotación (+200 km):

Kilometraje anual	93.750	
Recorrido en carga	50%	46.875 km anuales
Recorrido en vacío	50%	46.875 km anuales
Días trabajados al año	225	
Horas trabajadas al año	1.800	
Consumo medio	37,32 litros/100 km	

### Datos de partida:

Precio cabeza tractora tarifa sin IVA	128.498,48 €	Descuento sobre tarifa	10%
Precio cisterna tarifa sin IVA	111.174,19 €	Descuento sobre tarifa	5%
Vida útil tractora	6 años		
Vida útil cisterna	10 años		
Valor residual tractora sin IVA	20%		
Valor residual cisterna sin IVA	10%		
Capital a financiar	100%		
Período de financiación	5 años		
Interés financiación	6,98%		
Coste anual conductor con SS	37.310,51 €	Dieta media diaria	37,52 €
Dietas y plus de actividad anual	16.689,00 €	Días trabajados	200
Coste anual seguros	9.747,80 €	Plus de actividad por km	0,0979733 €
RC tractora	2.015,87 €		
RC cisterna	635,97 €		
RC mercancías	1.263,74 €		
Accidente conductor	64,94 €		
Retirada carné	161,65 €		
Seguro mercancías	855,36 €		
Daños propios	4.191,22 €		
Asistencia en viaje	350,11 €		
Rotura de lunas	142,59 €		
Defensa jurídica	66,35 €		
Coste fiscal anual	1.616,79 €		
Visados	16,91 €		
ITV	115,84 €		
IAE	366,46 €		
IVTM	315,48 €		
ADR	716,88 €		
Revisión tacógrafo	85,22 €		
Precio gasóleo A en surtidor con IVA	1.4928 €/litro	Descuento IVA	0,0669 €/litro
Coste anual consumo urea sin IVA	1.799,66 €	Devolución gasóleo profesional	21%
Precio medio neumático sin IVA	716,00 €		0,0490 €/litro
Duración media neumáticos	133.335 km		
Coste de mantenimiento sin IVA	0,059866 €/km		
Coste de reparación sin IVA	0,048129 €/km		
Coste anual de peajes sin IVA	9.468,16 €		
Costes estructura y comercialización	6,5%		

## ACUMULADO COSTES

<b>Costes totales</b>	<b>172.676,38 €</b>
<b>Costes Directos</b>	<b>162.137,44 €</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>78.499,00 €</b>
Amortización el vehículo	23.295,70 €
Financiación el vehículo	6.528,20 €
Personal de conducción	37.310,51 €
Seguros	9.747,80 €
Costes Fiscales	1.616,79 €
<b>Costes kilométricos</b>	<b>83.638,45 €</b>
Combustibles	39.515,92 €
Urea	1.799,66 €
Neumático	6.041,17 €
Mantenimiento	5.612,44 €
Reparaciones	4.512,09 €
Dietas	16.689,00 €
Peajes	9.468,16 €
<b>Costes indirectos</b>	<b>10.538,93 €</b>
<b>Costes Unitarios</b>	
Kilometraje anual	93.750
Horas trabajadas al año	1.800
Carga útil en toneladas	27
€/km	1.8419
€/hora	95,9313
€/tonelada	6.395,4214
<b>Variación</b>	
	<b>Coste Total</b>
	<b>8,49%</b>
	<b>Coste en Carga</b>
	<b>8,49%</b>
	<b>Coste Total</b>
	<b>1,71%</b>
	<b>Coste en Carga</b>
	<b>-9,59%</b>



## Vehículo cisterna articulado PULVERULENTOS



### Características técnicas:

Potencia	<b>460</b>
MMA en Toneladas	<b>44</b>
Carga útil	<b>27</b>
Número de ejes	<b>5</b>
Número de neumáticos	<b>12</b>

Tractora **6**  
Cisterna **6**

### Características de explotación (+200 km):

Kilometraje anual	117.187	
Recorrido en carga	70%	82.031 km anuales
Recorrido en vacío	30%	35.156 km anuales
Días trabajados al año	225	
Horas trabajadas al año	1.800	
Consumo medio	37,32 litros/100 km	

### Datos de partida:

Precio cabeza tractora tarifa sin IVA	128.498,48 €	descuento sobre tarifa	10%
Precio cisterna tarifa sin IVA	76.527,87 €	descuento sobre tarifa	5%

Vida útil tractora	6 años
Vida útil cisterna	12 años

Valor residual tractora sin IVA	20%
Valor residual cisterna sin IVA	10%

Capital a financiar	100%
Período de financiación	5 años
Interés financiación	6,98%

Coste anual conductor con SS	33.918,66 €	Dieta media diaria	37,52 €
Dietas y plus de actividad anual	19.923,25 €	Días trabajados	225
		Plus de actividad por km	0,09797375 €

Coste anual seguros	10.085,00 €
RC tractora	2.015,87 €
RC cisterna	635,97 €
RC mercancías	1.600,94 €
Accidente conductor	64,94 €
Retirada carné	161,65 €
Seguro mercancías	855,36 €
Daños propios	4.191,22 €
Asistencia en viaje	350,11 €
Rotura de lunas	142,59 €
Defensa jurídica	66,35 €

Coste fiscal anual	899,91 €
Visados	16,91 €
ITV	115,84 €
IAE	366,46 €
IVTM	315,48 €
Revisión tacógrafo	85,22 €

Precio gasóleo A en surtidor con IVA	1.4928 €/litro	Descuento IVA	0,0669 €/litro
Coste anual consumo urea sin IVA	2.249,57 €	Devolución gasóleo profesional	21% 0,0490 €/litro

Precio medio neumático sin IVA	716,00 €
Duración media neumáticos	133.335 km

Coste de mantenimiento sin IVA	0,072570 €/km
Coste de reparación sin IVA	0,044227 €/km
Coste anual de peajes sin IVA	7.385,17 €
Costes estructura y comercialización	6,5%

## ACUMULADO COSTES

<b>Costes totales</b>	<b>181.024,35 €</b>
<b>Costes Directos</b>	<b>169.975,92 €</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>69.784,71 €</b>
Amortización el vehículo	19.338,21 €
Financiación el vehículo	5.542,92 €
Personal de conducción	33.918,66 €
Seguros	10.085,00 €
Costes Fiscales	899,91 €
<b>Costes kilométricos</b>	<b>100.191,21 €</b>
Combustibles	49.394,69 €
Urea	2.249,57 €
Neumático	7.551,44 €
Mantenimiento	8.504,26 €
Reparaciones	5.182,83 €
Dietas	19.923,25 €
Peajes	7.385,17 €
<b>Costes indirectos</b>	<b>11.048,43 €</b>
<b>Costes Unitarios</b>	
Kilometraje anual	117.187
Horas trabajadas al año	1.800
Carga útil en toneladas	27
<b>Coste Total</b>	<b>Coste en Carga</b>
€/km	2,2068
€/hora	<b>7,24%</b>
€/tonelada	<b>0,53%</b>
	<b>-10,64%</b>
<b>Variación</b>	
	<b>Coste en Carga</b>
	<b>7,23%</b>



## Vehículo cisterna articulado CARBURANTES

### Características técnicas:

Potencia	<b>460</b>	
MMA en Toneladas	<b>44</b>	
Carga útil	<b>30</b>	
Número de ejes	<b>5</b>	
Número de neumáticos	<b>12</b>	
Tractora		<b>6</b>
Cisterna		<b>6</b>



### Características de explotación (+200 km):

Kilometraje anual	<b>75.000</b>	
Recorrido en carga	50%	37.500 km anuales
Recorrido en vacío	50%	37.500 km anuales
Días trabajados al año	<b>225</b>	
Horas trabajadas al año	1.800	
Consumo medio		<b>37,32 litros/100 km</b>

### Datos de partida:

Precio cabeza tractora tarifa sin IVA	<b>128.498,48 €</b>	descuento sobre tarifa	<b>10%</b>
Precio cisterna tarifa sin IVA	<b>103.244,42 €</b>	descuento sobre tarifa	<b>5%</b>
Vida útil tractora		<b>6 años</b>	
Vida útil cisterna		<b>7 años</b>	
Valor residual tractora sin IVA		<b>20%</b>	
Valor residual cisterna sin IVA		<b>15%</b>	
Capital a financiar		<b>100%</b>	
Período de financiación		<b>5 años</b>	
Interés financiación		<b>6,98%</b>	
Coste anual conductor con SS	<b>37.310,51 €</b>	Dieta media diaria	<b>37,52 €</b>
Dietas y plus de actividad anual	<b>17.148,25 €</b>	Días trabajados	<b>225</b>
		Plus de actividad por km	<b>0,1160833 €</b>
Coste anual seguros	<b>9.281,60 €</b>		
RC tractora	<b>2.015,87 €</b>		
RC cisterna	<b>635,97 €</b>		
RC mercancías	<b>797,54 €</b>		
Accidente conductor	<b>64,94 €</b>		
Retirada carné	<b>161,65 €</b>		
Seguro mercancías	<b>855,36 €</b>		
Daños propios	<b>4.191,22 €</b>		
Asistencia en viaje	<b>350,11 €</b>		
Rotura de lunas	<b>142,59 €</b>		
Defensa jurídica	<b>66,35 €</b>		
Coste fiscal anual	<b>1.035,16 €</b>		
Visados	<b>16,91 €</b>		
ITV	<b>115,84 €</b>		
IAE	<b>366,46 €</b>		
IVTM	<b>315,48 €</b>		
ADR	<b>135,25 €</b>		
Revisión tacógrafo	<b>85,22 €</b>		
Precio gasóleo A en surtidor con IVA	<b>1.4928 €/litro</b>	Descuento IVA	<b>0,0669 €/litro</b>
		Devolución gasóleo profesional	<b>21% 0,0490 €/litro</b>
Coste anual consumo urea sin IVA	<b>1.340,53 €</b>		
Precio medio neumático sin IVA	<b>716,00 €</b>		
Duración media neumáticos	<b>133.335 km</b>		
Coste de mantenimiento sin IVA	<b>0,059866 €/km</b>		
Coste de reparación sin IVA	<b>0,047978 €/km</b>		
Coste anual de peajes sin IVA	<b>1.120,00 €</b>		
Costes estructura y comercialización	<b>6,5%</b>		

**ACUMULADO COSTES**

<b>Costes totales</b>	<b>153.907,70 €</b>
<b>Costes Directos</b>	<b>144.514,27 €</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>80.371,51 €</b>
Amortización el vehículo	25.461,14 €
Financiación el vehículo	7.283,11 €
Personal de conducción	37.310,51 €
Seguros	9.281,60 €
Costes Fiscales	1.035,16 €
<b>Costes kilométricos</b>	<b>64.142,76 €</b>
Combustibles	31.612,74 €
Urea	1.340,53 €
Neumático	4.832,94 €
Mantenimiento	4.489,95 €
Reparaciones	3.598,35 €
Dietas	17.148,25 €
Peajes	1.120,00 €
<b>Costes indirectos</b>	<b>9.393,43 €</b>
<b>Costes Unitarios</b>	
Kilometraje anual	75.000
Horas trabajadas al año	1.800
Carga útil en toneladas	30
<b>Coste Total</b>	<b>Coste en Carga</b>
€/km	4,1042
€/hora	<b>10,58%</b>
€/tonelada	<b>3,67%</b>
	<b>-10,15%</b>
	<b>Variación</b>
	<b>Coste en Carga</b>



## Vehículo articulado PORTACONTENEDORES cisterna



### Características técnicas:

Potencia	<b>460</b>
MMA en Toneladas	<b>46</b>
Carga útil	<b>28,25</b>
Número de ejes	<b>5</b>
Número de neumáticos	<b>12</b>

Tractora  
Cisterna

**6**

**LeciTrailer**

### Características de explotación (+200 km):

Kilometraje anual	<b>96.875</b>	
Recorrido en carga	85%	82.344 km anuales
Recorrido en vacío	15%	14.531 km anuales
Días trabajados al año	<b>225</b>	
Horas trabajadas al año	1.800	
Consumo medio	36,43	litros/100 km

### Datos de partida:

Precio cabeza tractora tarifa sin IVA	<b>128.498,48 €</b>	Descuento sobre tarifa	<b>10%</b>
Precio portacontenedor tarifa sin IVA	<b>31.333,58 €</b>	Descuento sobre tarifa	<b>5%</b>

Vida útil tractora	<b>8 años</b>
Vida útil portacontenedor	<b>12 años</b>

Valor residual tractora sin IVA	<b>20%</b>
Valor residual portacontenedor sin IVA	<b>15%</b>

Capital a financiar	<b>100%</b>
Período de financiación	<b>5 años</b>
Interés financiación	<b>6,98%</b>

Coste anual conductor con SS	<b>33.918,66 €</b>	Dieta media diaria	<b>37,52 €</b>
Dietas y plus de actividad anual	<b>14.120,75 €</b>	Días trabajados	<b>200</b>
		Plus de actividad por km	<b>0,0683019 €</b>

Coste anual seguros	<b>7.542,11 €</b>
RC tractora	<b>2.015,87 €</b>
RC cisterna	<b>635,97 €</b>
RC mercancías	<b>151,10 €</b>
Accidente conductor	<b>64,94 €</b>
Retirada carné	<b>161,65 €</b>
Seguro mercancías	<b>464,91 €</b>
Daños propios	<b>3.488,62 €</b>
Asistencia en viaje	<b>350,11 €</b>
Rotura de lunas	<b>142,59 €</b>
Defensa jurídica	<b>66,35 €</b>

Coste fiscal anual	<b>899,91 €</b>
Visados	<b>16,91 €</b>
ITV	<b>115,84 €</b>
IAE	<b>366,46 €</b>
IVTM	<b>315,48 €</b>
Revisión tacógrafo	<b>85,22 €</b>

Precio gasóleo A en surtidor con IVA	<b>1.4928 €/litro</b>	Descuento IVA	<b>0,0669 €/litro</b>
Coste anual consumo urea sin IVA	<b>1.762,84 €</b>	Devolución gasóleo profesional	<b>21%</b>

Precio medio neumático sin IVA	<b>716,00 €</b>
Duración media neumáticos	<b>133.335 km</b>

Coste de mantenimiento sin IVA	<b>0,022194 €/km</b>
Coste de reparación sin IVA	<b>0,037220 €/km</b>
Coste anual de peajes sin IVA	<b>1.893,64 €</b>
Costes estructura y comercialización	<b>6,5%</b>

## ACUMULADO COSTES

<b>Costes totales</b>	<b>136.467,82 €</b>
<b>Costes Directos</b>	<b>128.138,80 €</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>58.503,95 €</b>
Amortización el vehículo	12.437,52 €
Financiación el vehículo	3.705,75 €
Personal de conducción	33.918,66 €
Seguros	7.542,11 €
Costes Fiscales	899,91 €
<b>Costes kilométricos</b>	<b>69.634,85 €</b>
Combustibles	39.859,34 €
Urea	1.762,84 €
Neumático	6.242,55 €
Mantenimiento	2.150,04 €
Reparaciones	3.605,69 €
Dietas	14.120,75 €
Peajes	1.893,64 €
<b>Costes indirectos</b>	<b>8.329,02 €</b>
<b>Costes Unitarios</b>	
Kilometraje anual	96.875
Horas trabajadas al año	1.800
Carga útil en toneladas	28,25
<b>Coste Total</b>	<b>Coste en Carga</b>
€/km	1.4087
€/hora	75,8155
€/tonelada	4.830,7192
<b>Variación</b>	
Coste Total	<b>3,61%</b>
Coste en Carga	<b>3,61%</b>
Coste Total	<b>0,37%</b>
Coste en Carga	<b>-6,74%</b>

**NUESTRO COMPROMISO  
ES TU ÉXITO**



P.I. Miguel Jerez, Avda. Hermanos Parra, 2. 02600 Villarrobledo (Albacete)



+34 967 141 533



[www.parcisa.com](http://www.parcisa.com)



# 9 GREEN TRUCK PARA SCANIA

DE LAS ÚLTIMAS 8 PRUEBAS, SCANIA HA RESULTADO VENCEDORA EN 7



**Scania Super 460R  
gana el Green Truck 2024**

Puedes ver la configuración  
del nuevo Green Truck aquí:



**SCANIA**